Matrice GDE (gadget)

Matrice GDE		Principaux contenus de formation		
		Connaissances et capacités	**Facteurs d'accroissement du risque**	**Auto-évaluation**
NIVEAUX HIERARCHIQUES DU COMPORTEMENT	**5** **Pressions sociétales, économiques et politiques**	**Connaissances et prise de conscience de la manière dont les pressions sociétales, politiques et économiques influencent le comportement au volant :** * influence des médias * influence des lobbies * influence des conditions de travail * influence des agendas sociaux etc	**Risques liés à :** * Influence de la publicité * Influence des stéréotypes * Influence de la fatigue, du stress lié au travail * Manque de visibilité et d'acceptabilité des mesures de sécurité routière	**Auto-évaluation/ conscience de :** * Sensibilité personnelle à ces influences
	4 **Projets de vie et aptitudes à la vie (en général)**	**Connaissances/contrôle de la manière dont les projets de vie et les tendances personnelles influencent le comportement au volant :** * style / conditions de vie * normes du groupe des pairs * motivations * maîtrise de soi et autres caractéristiques * valeurs personnelles etc	**Tendances au risque :** * acceptation du risque * valorisation personnelle par la conduite automobile * recherche de sensations fortes * céder à la pression sociale * usage d'alcool et drogues * valeurs et attitudes par rapport à la société etc	**Auto-évaluation/ conscience de :** * compétences personnelles de contrôle de ses impulsions * tendances au risque * motivations allant à l'encontre de la sécurité * habitudes personnelles vis-à-vis du risque etc
	3 **Objectifs de la conduite automobile et contexte social (par rapport aux déplacements)**	**Connaissances et capacités concernant :** * impact des objectifs du déplacement sur la conduite * préparation et choix des itinéraires * effets de la pression sociale à l'intérieur du véhicule * évaluation de la nécessité du déplacement etc	**Risques liés à :** * état du conducteur (humeur, alcoolémie, etc) * motif du déplacement * environnement de conduite (rase campagne/urbain) * contexte social et compagnie * autres motivations (compétition, etc.) etc	**Auto-évaluation/ conscience de :** * capacités personnelles de planifier * objectifs spécifiques de la conduite * motivations typiques de la conduite à risque etc
	2 **Maîtrise des situations de circulation**	**Connaissances et capacités concernant :** * règles de circulation * perception/ observation de la signalisation * anticipation de l'évolution des situations * adaptation de la vitesse * communication * trajectoire de conduite * organisation du trafic * distance aux autres/ marges de sécurité etc	**Risques provoqués par :** * mauvaises prévisions * style de conduite qui accroît le risque (par exemple agressif) * adaptation inadéquate de la vitesse * usagers vulnérables * comportement imprévu/non-respectueux des règles * information surabondante * conditions difficiles (obscurité, etc.) * automatisme insuffisant des capacités etc	**Auto-évaluation/ conscience de :** * points forts et faibles des capacités élémentaires * style personnel de conduite * marges de sécurité personnelles * points forts et faibles dans les situations à risque * auto-évaluation réaliste etc
	1 **Maniement du véhicule**	**Connaissances et capacités concernant :** * contrôle de la direction et de la position * sculptures des pneus et adhérence * propriétés du véhicule * phénomènes physiques etc	**Risques liés à :** * insuffisance des capacités ou des automatismes * adaptation inadéquate de la vitesse * conditions difficiles (faible adhérence, etc) etc	**Conscience de :** * points forts et faibles des capacités élémentaires relatives au maniement * points forts et faibles des compétences dans des situations imprévues Auto-évaluation réaliste etc